

Startprogram for RALLY SØRLAND 2024

a) Arrangørens navn.

Kristiansands Automobilklubb (KAK)

b) Navn, art og beskrivelse av konkurransen.

Navn: Rally Sørland 2024

Art: Nasjonalt Rally med NC status for klasse 15, Nasjonal C fører og VOC.

Løpet teller også i KAK rally cup.

Beskrivelse: Rally Sørland 2024 er et rally hvor det startes fra ett startsted og kjører en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

c) Konkurransbestemmelser.

Rally Sørland 2024 er et nasjonalt rally og holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler.

Tilleggsreglene var offisielle fra 18.04.24.

d) Arrangørlisensnummer.

87866

e) Sportskomiteens sammensetning og adresse.

Leder: Per Tofteland

Medlem: Inga Tofteland

Medlem: Astrid Tofteland

Løpets postadresse:

Rally Sørland 2024

c/o Astrid Tofteland

Årstølveien 183

4642 Søgne

E-post: post@kak.no

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:

Ass. løpsleder:

Ass. løpsleder:

Sikkerhetssjef:

Teknisk kontrollsjef:

Inga Tofteland

Ole Apeland Dybvik

Glenn Johansen

Kjell Olsen

Einar Flakk 47 80 72 50



Løypesjef:	Per Tofteland
Funksjonærsjef:	Lene Vigstøl
Miljøansvarlig:	Andreas T. Johansen
Løpssekretær:	Astrid Tofteland 918 25 795
Ass. Sikkerhetssjef (K2):	Torfinn Aarstøl
Presseansvarlig:	Kjetil Dybvik 906 91 173

f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.

Tid: Konkurransen avholdes 04. mai 2024

Sted: O.K. Maskin, Heddeland Industriområde, Marnardal, Lindesnes

Telefon stevnedagene: Sekretariat: 97 66 77 79

Alarmtelefon: 915 30 885

g) En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet består av 5 (2x2 + 1) spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 2 service opphold. Transport ca. 81 km og ca. 67 km SS på grusunderlag. Totalt 147 Km.

Klasseindeling

Det inviteres i alle klasser beskrevet i RR 4.4

Drivstoff:

Se RR 59.1

h) Opplysninger angående anmeldelser til løpet.

Elektronisk påmelding på Sportity; **RS**

Påmelding som er sendt elektronisk anses som bindende. Opplysninger gitt i påmelding vil kunne bli offentliggjort av arrangør.

Innbetaling av startavgift:

- Startavgiften skal være innbetales til arrangørens bank konto: 3060 18 46701 før fremmøte.
- Startavgiften skal være innbetalt seinest 02.05.2024
- Det er IKKE mulig å betale kontant ved innsjekk.
- For betaling fra utlandet: Kontakt arrangøren post@kak.no
- Innbetaling må merkes: Rally Sørland 2024 og hvilken deltaker det gjelder.
- Bekreftelse på betaling skal kunne vises ved innsjekk.
- Om ikke innbetalt start avgift kommer frem på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført.

Startavgift: Ordinær startavgift:

kr. 4.500



Ungdom og debutant: (klasse 19 og 20)
Etter anmelding frem tom. 30.04.24
Frikjøp arrangørreklame

kr. 3.000
+ kr. 1.000
kr. 4.500

Tilbakebetaling av startavgift:

Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse som ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før lørdag 04. mai 2024 klokken 12:00. (innsjekk lukker)

Avbud/forfall: Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

i) Forsikring

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, og «opp på veien» kranbilhjelp. Vedr. øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke i sin forsikring.

j) Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.

Dato: 4. mai 2024

Tid: 1. deltaker starter kl. 13:00

Startmåte:

Stående start, med nedtelling på elektronisk startklokke. Alle starter skal skje «på helt minutt».

Startintervall:

Startintervall skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale klasser og nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet.

Startrekkefølge:

- Klasse 15 delt etter fører klasser.
- Klasse 17 delt etter fører klasser
- Klasse 18 delt etter fører klasser
- Nasj. seedet D-E-F.
- Resterende i klasse 10 -13 i blandet gruppe, delt etter fører klasser.
- Nasj. seedet A-B-C.
- Klassene 1 - 9 i blandet gruppe, delt etter fører klasse.
- Klassene 19 - 20

Tidtaking:

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller tilkoblet skriver. Ved Flying Finish blir passering registrert av fotoceller tilkoblet skrivende klokke.

k) Reglement, lisenser

Ved påmelding til Rally Sørland er det forutsatt at deltakerne har kjennskap til, og forplikter seg til å følge gjeldende regelverk.

Alle som deltar:

- Skal anses som å være kjent med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.
- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.

l) Premiering

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

m) Lydbegrensing

Med lydmåling i denne forbindelse menes måling av lyd fra munningen av bilens eksosrør.

Lydbegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db.

Støymåling må beregnes.

n) Fremdriftsplan

Dato:	Klokken:	Hva:
18.04.24	00:00	Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding <u>Sportity: RS</u>
Søndag 22.04	23:00	Ordinær påmelding utløper
Onsdag 25.04	23:00	Etter anmelding utløper
Torsdag 02.05	17:00	Startprogram og foreløpig startlisten offentligjøres: <u>Sportity: rs</u>
Fredag 03.05	15:30-22:00 16:00-23:00 16:00-22:00 16:00-22:00 17:15-22:00	Kjørebok kan hentes ved O.K. Maskin Heddeland Industriområde, Marnardal Åpent for gjennomkjøring Service området åpent for opprigg/parkering. Sekretariatet åpent for frivillig innsjekk. Frivillig teknisk kontroll. Husk innsjekk først.
Lørdag 04.05	07:00 -12:00 08:00 -11:30	Rally kontor åpent for innsjekk Åpent for teknisk kontroll

	07:00 -12:00	Åpent for gjennomkjøring
	12:30	Offisiell startliste på Sportity
	13:00	Første deltaker starter fra Heddeland
	20:00	Forventa første deltaker i mål
	Tidligst 20:30	Oppslag endelig resultatliste. Sportity
	Tidligst 21:00	Premie utdeling

Innsjekk og teknisk:

Sted: **O,K, Maskin** (tett ved FV 455)
Heddeland Industriområde, Marnardal
Lindesnes

Ved innsjekk vil det kreves fremlagt førerkort, gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2024.

Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

Teknisk Kontroll:

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av startnr./reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll.

Kontroll utføres i lokaler tilhørende Fuglestveit Motorsport på Heddeland Industriområdet.

Teknisk kontroll lørdag 4. mai 08:00 – 11:00

Det er også åpent for frivillig teknisk kontroll fredag 03. mai 17:00 - 22:00

Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 478 07 250.

Homologerings papirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- Riktig årstall på vognlisens
- Underskrift på vognlisens
- Årstall/godkjenning av stoler, belter
- brannslukkere og førstehjelp skrin
- 2 varseltrekanter skal være merket med bilens registrerings nr.
- 2 refleksvester
- 2 beltekniver
- OK/SOS skilt i A3 format

Parc Fermé

O. K. Maskin. Samme sted som TK 0

Noter

Arrangøren vil ikke kunne tilby noter. Det tillates å lage egne noter. Noter og kjørebok kan hentes ved Heddeland Industriområde fredag 3. mai fra klokken 16:00, og lørdag 4. mai fra klokken 07:00.

Gjennomkjøring/Notekontroll

«Note bil» skal merkes med deltakers startnummer. Skal gjennomføres etter Rally reglementet pkt 25. Veiene er åpne for allmenn trafikk. Hvor ikke lavere hastighet er skiltet er max hastighet på gjennomkjøring av **SS 60 km/t**

Bensinfylling:

Det vil være egen plass for bensinfylling etter TK ut fra serviceplass. Kort - automat på Laudal kan benyttes. Beskrevet i kjøreboka.

Bergning av løpsbil / utstyr på SS:

Kun mulig etter siste deltaker på angjeldende SS. Det er frivillig å motta hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved bergning. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp. **Innkjøring med henger for henting av «strandet» løpsbil skal kun skje i løpets kjøreretning.**

o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

- **Sportity: rs.** Resultater vil fortløpende bli lagt ut på Sportity: rs

p) Plasseringen av den offisielle oppslagstavlen.

- Løpets offisielle oppslagstavle vil være **Sportity: rs**. Her vil all informasjon fra løpsledelse/jury komme..
- Master-ur vil være på **Sportity: rs**

q) Reklamens art, plassering. Ved arrangørreklame og pris for frikjøp.

- Arrangøren vil ikke kreve plass på deltakerbil for egen reklame.

r) Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.

- Generelle bestemmelser 2024 pkt13

s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.

NBF Juryleder: Jane Myhr
Jurymedlem: Roar M. Eriksen
Jurymedlem: Jan Egil Jensen
NBF Sikkerhetskontrollør: Lars Faale.
Løpsleder: Inga Tofteland
Teknisk kontrollør: Einar Flakk

478 07 250

Ulykkeskommisjon:
Løpsleder
NBF Sikkerhetskontrollør
Vakthavende politi

t) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert ved **J.D.D** sentralt i serviceområdet. Ved innsjekk får alle team utdelt søppelsekk som teamet selv er ansvarlig for å kaste i utsatt container ved service området.

Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. For å unngå spill på bakken Det skal benyttes presenning under deltakerbil. RR 49.3.1 Unnlatelse blir rapportert til jury.

Deltakere som kjører ut av veien, er selv ansvarlig for å fjerne eventuelle deler/glass som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert.

u) Om konkurransen skal bli utsatt eller avlyst.

Alle påmeldte deltakere vil bli varslet til oppgitt e-postadresse. Opplysninger vil også komme på **Sportity: rs**

Dette vil skje så fort slik avgjørelsen blir tatt.

Alle deltakerne vil få tilbakebetalt startavgift innen 20. mai 2024.

Tilbakebetaling vil skje til den bankkonto som startkontingent er innbetalt fra.

KAK ønsker velkommen til



2024